

## Pressemitteilung

### **Bau der Radwegbrücke über Hafen Dresden-Pieschen geht voran**

[Freigabedatum: 23.06.2010]

Die Stadt Dresden lässt seit November 2009 eine Radwegbrücke über die Pieschener Hafeneinfahrt errichten. Mit dem Bau der Molenbrücke wird der Elbradweg am rechten Ufer des Flusses komplettiert, sodass Radfahrer in diesem Bereich künftig am Wasser entlang fahren können.

Die Montage der entstehenden Schrägseilbrücke mit Pylon erfolgt in dieser Kalenderwoche durch die IMO Leipzig GmbH. Seit Montag, dem 21.06.2010, wird täglich ein Brückenteil mit einem Stückgewicht bis zu 66 Tonnen im Alberthafen Dresden-Friedrichstadt verladen und anschließend zum Hafen Dresden-Pieschen bugsiert.

Am 23.06.2010 gegen 7.00 Uhr wurde der 49 Tonnen schwere Pylon im Alberthafen Dresden-Friedrichstadt mit hafeneigenen Kranen auf einen Ponton verladen. Der Pylon mit den Abmessungen 35,0 x 10,5 x 2,0 Meter wurde anschließend mit einem Schubschiff der BARIS Schifffahrtsgesellschaft mbH zum Hafen Dresden-Pieschen eingeschwommen. An der Hafeneinfahrt erfolgte schließlich die Aufstellung des Pylons mit einem Mobilkran der Kranlogistik Sachsen GmbH.

Durch diese Technologie werden starke Einschränkungen des öffentlichen Straßenverkehrs vermieden und die SBO sowie alle beteiligten Partner stellen einmal mehr ihre Leistungsfähigkeit unter Beweis.

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH (SBO)

#### Ansprechpartner und weitere Informationen:

Annett Hütter  
Magdeburger Str. 58, 01067 Dresden  
Tel. 0351/4982-216  
annett\_huetter@binnenhafen-sachsen.de  
www.binnenhafen-sachsen.de