

Binnenhäfen

Dessau-Roßlau • Torgau • Riesa • Dresden • Děčín • Lovosice



Jahrespressemittteilung über das Jahr 2014

[Freigabedatum: 03.02.2015]

Rekordjahr für die Oberelbe-Häfen: Trimodalität zahlt sich aus

Der Hafenverbund der SBO (Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH) hat im Jahr 2014 **das zweitbeste Güterumschlagsergebnis seit 1990** erreicht: Insgesamt wurden **2,85 Millionen Tonnen Güter** umgeschlagen. Das entspricht einem Zuwachs von 181.000 Tonnen bzw. einer Steigerung von 6,8 % gegenüber dem Vorjahr. Der Geschäftsumsatz konnte um 13,6 % auf rund 20 Millionen Euro gesteigert werden. Eine Verschlechterung des Binnenschiffumschlages aufgrund anhaltend niedriger Wasserstände konnte dank der trimodalen Aufstellung der Oberelbe-Häfen durch ein starkes Wachstum in den Bereichen Bahn und LKW mehr als ausgeglichen werden. Zum Hafenverbund gehören die Binnenhäfen in Dresden, Riesa, Torgau, Decin, Lovosice und Dessau-Roßlau.

Ein Rekordergebnis für sich ist der Umschlag von **41.800 TEU** (Containereinheiten) im Hafen Riesa – ein Plus von 4.460 TEU gegenüber 2013. Damit wurde **das beste Ergebnis** seit dem Bestehen des Containerterminals erzielt. Die Container werden zweimal wöchentlich mit der Elbe-Container-Linie ECL2000 und fünfmal wöchentlich mit der Ganzzugverbindung Albatros-Express zwischen Riesa und Hamburg/Bremerhaven transportiert.

Eine **deutliche Steigerung** von 16,4 % (+ 758.000 Tonnen) war beim **Güterverkehr per Eisenbahn** zu verzeichnen. Dabei konnten besonders die Häfen Torgau (+ 55 %), Riesa (+ 25 %), Roßlau (+ 20 %) und Lovosice (+ 20 %) kräftig zulegen. Per Eisenbahn wurden vor allem Container, Getreide, Düngemittel, Kohle und Stahlprodukte umgeschlagen.

Nach dem Hochwasserjahr 2013 hatten die Oberelbe-Häfen im Jahr 2014 mit den anhaltend niedrigen Wasserständen der Elbe zu kämpfen. Mitte des Jahres führten Pegelstände von unter 80 cm fast zur Einstellung der Binnenschiffahrt. Dadurch sank der **Güterumschlag per Binnenschiff** in den Oberelbe-Häfen um 37,6 % auf 311.000 Tonnen. Dennoch konnten die Binnenhäfen in Decin (CZ) und Dresden eine Steigerung des Schiffumschlages um 95 % (Decin) bzw. 2 % (Dresden) erzielen. Zu den per Binnenschiff transportierten Gütern gehörten Schrott, Getreide, Sojaschrot, Flussspat, Container, Düngemittel, Stammholz und Projektladungen.

Die Häfen Dresden und Lovosice haben sich zu hervorragenden Dienstleistungsstandorten für den **Umschlag von Projektladungen** entwickelt. Im Jahr 2014 wurden wieder zahlreiche hochwertige Industriegüter, wie Turbinen, Transformatoren, Airbusterteile, Rotoren, Motoren, Maschinenteile, Plattenbänder, Kisten und Generatoren aufs Binnenschiff umgeschlagen. Zu den Bestimmungsländern der Projektladungen gehörten zum Beispiel Saudi-Arabien, Malaysia, die Vereinigten Arabischen Emirate und Dubai.

Für den **Ausbau des Dienstleistungsangebotes** investierte der Hafenverbund im Jahr 2014 in zwei wichtige Projekte:

Im **Hafen Riesa** wurde mit dem Umbau eines ehemaligen Wohnhauses zu einem Abfertigungsgebäude für das neu zu errichtende KV-Terminal begonnen. Außerdem erfolgten vorbereitende Maßnahmen für die Errichtung einer Containerservice-Halle. Beide Investitionsmaßnahmen werden aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) gefördert.

Im **Hafen Torgau** erfolgte die Baufeldfreimachung für die geplanten Investitionsmaßnahmen. Dazu wurden das ehemalige Getreidesilo, der Loksuppen und das alte Wachgebäude abgerissen. Die Investition wird aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) gefördert.

Sächsische Binnenhäfen Oberelbe GmbH (SBO) – Dresden, Riesa, Torgau

Česko-saské přístavy s.r.o. (CSP) – Děčín, Lovosice

Industriehafen Roßlau GmbH (IHR) – Dessau-Roßlau

Aus der Statistik

Güterumschlag des Hafenverbundes im Jahr 2014

	Binnenschiff	Eisenbahn	LKW	Gesamt
	[t]	[t]	[t]	[t]
SBO GmbH	147.574	643.875	1.227.914	2.019.363
CSP s.r.o.	124.061	57.835	198.537	380.433
IHR GmbH	39.036	56.163	358.528	453.727
Gesamt	310.671	757.873	1.784.979	2.853.523

Güterumschlag des Hafenverbundes im Jahr 2013

	Binnenschiff	Eisenbahn	LKW	Gesamt
	[t]	[t]	[t]	[t]
SBO GmbH	248.056	548.943	1.157.743	1.954.742
CSP s.r.o.	115.364	55.187	221.328	391.879
IHR GmbH	134.134	46.748	144.745	325.627
Gesamt	497.554	650.878	1.523.816	2.672.248